

# Start-Ups und ihre Fahrzeuge im Überblick

Aktualisiert: 24.10. 2018

blau = Aktualisierungen seit 2017

Fahrzeugdaten	<b>Microlino</b> Microlino AG, (Mutterkonzern Micro Mobility Systems AG) 	<b>Uniti One</b> Uniti Sweden AB 	<b>e.Go Life</b> e.Go Mobile AG 	<b>Sion</b> Sono Motors GmbH 
Fahrzeugkategorie	L7e	M1 (normaler PKW)	M1 (normaler PKW)	M1 (normaler PKW)
Modelle	1	2	3 / e.Go Life 20 / 40 / 60	1 (1-Modell-Strategie)
Sitzplätze	2	2 / 4 oder 5	4	5
Leergewicht	450kg (ohne Batterie und Fahrer)	Da neu M1 Klasse >450kg. Das Fahrzeug soll jedoch weiterhin auf Leichtbauweise basieren.	880kg / 900kg / 950 kg	ca. 1400kg
Leistung (Dauer)	15kW	ca. 15kW	20 / 24 / 32kW	80kW
Maximalgeschwindigkeit	90km/h	130km/h 90km/h (4-Sitzer)	116 / 150 / 160 km/h	140km/h
Ladetechnik				
Batterie	Li-Ionen (LiFePo4)	Li-Ionen	Li-Ionen	Li-Ionen (LiMn2O4) (wassergekühlt)
Kapazität	8 oder 14.4 kWh	15-24 kWh	14.9 kWh 17.9 kWh 23.9 kWh	35-45 kWh (geschätzt)
Ladeleistung	AC / Schuko / 2 kW AC / Typ 2 / 6 kW	AC / ca. 6kW DC / CCS / ca. 30kW	AC / Schuko / ca. 2.5kW AC / Typ 2 (einphasig) / ca. 5kW	AC / Typ 2 / 22kW DC / CCS - 50kW
Ladezeit für 100km Reichweite	ca. 1h (Typ 2 / Mode 2) ca. 4h (Schuko, Haushaltssteckdose)	ca. 15 Minuten	ca. 3h (Typ 2)	ca. 20 Minuten (bei 50kW)
Reichweite bei Vollladung	120km / 215km (Hersteller)	bis zu 300km	136km (NEFZ) 146km (NEFZ) 194km (NEFZ)	250km (realistisch) 320km (NEFZ)
Verbrauch/100km NEFZ	6,7kWh	noch unbekannt	9,9 / 10,9 / 11,1 kWh NEFZ	14 kWh (NEFZ)

Ausstattung	<b>Microlino</b>	<b>Uniti</b>	<b>e.Go Life</b>	<b>Sion</b>
Sicherheit	ABS, Airbag light (optional ab 2019), Notbremsassistent (geplant)	Karbonfaser, Airbag	ABS, ESP, Airbags	ABS, ESP, Airbags
Heizung / Klima	Ja (1.5kW PTC Heizer) / Nein, dafür Sonnendach und Schiebefenster	Keine Angabe	Ja / Optional	Ja / Ja - Wärmepumpe nicht vorgesehen
Optionen (Auswahl)	Farbwahl, Batteriegrösse, Felgen, Interieur, Materialwahl, Android Auto und Apple Car Play (geplant)	noch unbekannt	Infotainment (+Euro 1200) Klimaanlage (+Euro 1700)	Anhängerkupplung (einzige Option)
Spezialausstattung serienmässig	Faltdach, grosse Schiebefenster, 300l Kofferraum, Touchscreen, elektr. Aussenspiegel, Bi-LED Schweinwerfer, Zentralverriegelung	Herausnehmbare Zusatzbatterie, induktives Laden, Solarzellen	-	330 integrierte Solarzellen generieren bis 30km zusätzliche Reichweite / Tag
Fertigung	Tazzari Group	Fertigung (Pilot Plant) in Silverstone, UK	e.GO Mobile AG, Aachen	Europäischer Auftragsfertiger (noch ungenannt)
Vertriebskonzept	Direktverkauf Internet, Flagship Store Zürich, Store in Store München, weitere Lokalitäten gemäss Ankündigung	Online, Media Markt	Abholung Aachen, e.GO Stores, Distributionspartner	Online, Abholung Bremen
Wartungskonzept	BOSCH Car Service (Schweiz), DE in Vorbereitung	Über Service-Agenten, z.B. vor Ort Service, Batterie Fern-Wartung	BOSCH Car Service	Wartungsdokumente offen, Unabhängige Betriebe
Garantie	2 Jahre, erweiterbar auf 5 Jahre	Noch keine Angabe	Noch keine Angabe	2 Jahre Garantie und 100'000km Laufleistung
Anvisierter Preis (inkl. MwSt.)	ca. 12'000 Euro (inkl. Batterie)	Ab ca. 14'900 bis 19'900 Euro	15'900 / 17'400 / 19'900 Euro	16'000 Euro ohne Batterie (Miete) 20'000 Euro mit Batterie
<b>Einschätzung &amp; Potentiale</b>				
Entwicklungsstatus	Erste Serien-Modelle in Fertigung Erste Kundenauslieferungen bevorstehend	Prototyp präsentiert (Dez. 2017), Vorserienfahrzeuge Ende 2019 Produktionsaufbau 2020	Vorserienfahrzeuge fertig Fahrzeug in der Homologation	Prototyp präsentiert (Juli 2017) Verschiedene Verträge mit Zuliefer-Firmen in Bearbeitung resp. abgeschlossen
Anz. unverb. Reservierungen	ca. 8000	(ca. 3500)		ca. 8300
Potential	Aufgrund bisheriger Produkte Brand (Firma) International bekannt, gute Durchdringung in sozialen Netzen. Originelle Optik.	Innovative Technologie-Partner unterstützen das Projekt (KUKA, Siemens, Nvidia, Media Markt u.a.). Automatisierbare und skalierbare Produktion.	Namhafte Investoren und Partner aus Automobilbranche (ZF, BOSCH) an Bord. Fahrzeug u.a. interessant für B2B Anwendungen.	Fahrzeug mit hohem praktischen Nutzen. Kostenoptimiert durch Ein-Modell-Konzept bestehend aus bereits entwickelten Komponenten.

Du möchtest ähnliche Berichte und Tests nicht mehr verpassen? Abonniere noch heute unseren Newsletter. Versand monatlich.

## Der Newsletter für deine Elektromobilität

Aktuell - Kompakt - Praktisch

Versand monatlich

Jetzt kostenlos abonnieren 